

## MK 1b Všemyslice – okolo fotovoltaické elektrárny

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/1413		35	živice	3	
2	0,031	změna šířky – konec zúžení		5,5			
3	0,047	změna šířky		5			
4	0,214	změna šířky		6			
5	0,236	změna šířky		5			
6	0,243	změna povrchu				2	
7	0,356	napojení ÚK	vlevo				
8	0,436	změna povrchu				3	
9	0,463	změna šířky		5,5			
10	0,575	změna šířky – začátek rozšíření					
11	0,593	konec úpravy – napojení na silnici III/1411		32,5			

## MK 2b Všemyslice – Bohunice

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/1411		28	živice	3	
2	0,012	změna šířky – konec zúžení		7			
3	0,017	změna povrchu				2	
4	0,038	změna šířky + změna povrchu		5,5		1	
5	0,432	změna šířky		5			
6	0,451	změna šířky		5,5			
7	1,057	napojení ÚK	vlevo				
		změna šířky		6			
8	1,243	napojení ÚK	vpravo				
9	1,282	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
10	1,305	uliční vpust'					
11	1,312	napojení na MK 20c	vlevo				
12	1,314	uliční vpust'					
13	1,320	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
14	1,331	napojení na MK 17c	vpravo				
		změna šířky + změna povrchu		7		2	
		změna šířky – začátek zúžení					
15	1,340	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
16	1,368	změna šířky – konec zúžení		6			
17	1,384	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
18	1,412	napojení na MK 19c	vlevo				
		změna šířky		7			

## MK 2b Všemyslice – Bohunice

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
19	1,438	napojení na MK 18c	vlevo				
20	1,448	napojení na MK 15c	vpravo				
		začátek zábradlí – kovové	vlevo				
21	1,451	začátek zábradlí – kovové	vpravo				
22	1,456	2x propustek – betonový – výška 1,45m, šířka 2m, vlevo i vpravo železobetonové čelo					
23	1,457	konec zábradlí – kovové	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		změna šířky		6			
24	1,463	konec zábradlí – kovové	vpravo				
25	1,518	změna šířky		5,5			
26	1,556	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
27	1,563	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
28	1,590	změna šířky		6,5			
29	1,610	propustek – kovový – průměr 0,6m, vpravo betonové čelo, chráněn 4m kovového zábradlí, vlevo bez čela					
30	1,618	změna povrchu				1	
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
31	1,625	napojení na MK 2b	vlevo				
32	1,631	změna šířky + změna povrchu		5,5		2	
33	1,637	změna šířky – začátek rozšíření					

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 2b Všemyslice – Bohunice

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
34	1,643	konec úpravy – napojení na silnici III/12219		10			
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 2b		16	živice	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,007	změna šířky – konec zúžení		7,5			
3	0,011	změna šířky – začátek rozšíření					
4	0,014	konec úpravy – napojení na silnici III/12219		11,5			

## MK 1c Neznašov – Kořensko

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/159		17,5	živice	1	
		změna šířky – začátek zúžení					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,012	konec úpravy – napojení na MK 1c		14,5			
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/159		31,5	živice	1	
2	0,017	změna šířky – konec zúžení		8,5			
		změna šířky – začátek zúžení					
3	0,026	napojení na MK 2c	vlevo				
4	0,030	napojení na MK 1c	vpravo				
5	0,032	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
6	0,037	změna šířky – konec zúžení		5,5			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,042	změna povrchu				2	
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,059	začátek parkovacího pruhu	vlevo	2	zámková dlažba	1	
9	0,067	uliční vpust'					
10	0,071	konec parkovacího pruhu	vlevo				v parkovacím pruhu se nachází 14m silničního obrubníku – betonový
11	0,078	změna šířky		6			
12	0,079	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
13	0,084	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				

## MK 1c Neznašov – Kořensko

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
14	0,085	uliční vpust'					
15	0,100	změna šířky		5,5			
16	0,112	uliční vpust'					
17	0,113	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
18	0,120	napojení ÚK	vpravo				
19	0,136	změna povrchu				3	
20	0,169	změna povrchu				2	
21	0,183	změna šířky		7,5			
		začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
22	0,199	změna povrchu				3	
23	0,204	změna šířky		5,5			
		konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
24	0,206	začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
25	0,210	uliční vpust'					
26	0,220	napojení na MK 3c	vpravo				
27	0,229	změna šířky		4,5			
28	0,241	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
29	0,247	změna šířky		5,5			
30	0,276	napojení na MK 2c	vlevo				
31	0,306	změna šířky		4,5			
		napojení na MK 1d	vpravo				
32	0,376	změna šířky		5			

## MK 1c Neznašov – Kořensko

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
33	0,398	změna šířky		5,5			
34	0,401	napojení ÚK	vpravo				
35	0,413	změna šířky		7			
		začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				zarostlý
36	0,439	změna šířky		7,5			
37	0,466	změna šířky		6,5			
38	0,478	změna šířky		6			
39	0,506	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
40	0,811	změna šířky		6,5			
		napojení na MK 4c	vlevo				
41	0,884	změna šířky		6			
42	0,922	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
43	0,937	napojení ÚK	vpravo				
44	0,962	napojení ÚK	vpravo				
		změna šířky		6,5			
45	0,965	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
46	1,019	změna šířky		6			
47	1,036	změna šířky		6,5			
48	1,060	změna šířky		7,5			
49	1,066	napojení ÚK	vlevo				
50	1,069	propustek – betonový – průměr 0,6m, vlevo nezjištěno – zatrubněný, vpravo bez čela					

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 1c                      Neznašov – Kořensko

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
51	1,081	změna povrchu			železobeton	1	
52	1,084	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
53	1,088	konec úpravy – konec komunikace					



## MK 2c Neznašov – od základní školy k fotbalového hřišti

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 1c		14	živice	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,013	změna šířky – konec zúžení		6,5			
		změna šířky – začátek zúžení					
3	0,020	změna povrchu				2	
		změna šířky – konec zúžení		5,5			
4	0,047	změna šířky		6			
5	0,059	změna šířky		11			
6	0,066	napojení ÚK	vlevo				
7	0,071	změna šířky – začátek zúžení					
8	0,078	změna šířky – konec zúžení		3,5			
9	0,113	uliční vpust'					
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
10	0,119	napojení na MK 5c	vlevo				
		změna šířky		4,5			
11	0,127	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
12	0,158	uliční vpust'					
13	0,186	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
14	0,191	změna povrchu				3	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
15	0,209	změna šířky		4			

## MK 2c                      Neznašov – od základní školy k fotbalového hřišti

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
16	0,214	změna povrchu				2	
17	0,251	uliční vpust'					
18	0,295	uliční vpust'					
19	0,302	změna šířky		4,5			
20	0,314	změna šířky		4			
21	0,334	uliční vpust'					
22	0,376	uliční vpust'					
23	0,386	změna šířky – začátek rozšíření					
24	0,389	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
25	0,392	konec úpravy – napojení na MK 1c		9,5			

### MK 3c Neznašov – od silnice II/159 k dětskému hřišti

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/159		22	živice	3	
2	0,003	propustek – betonový – průměr 0,5m, vlevo i vpravo železobetonové čelo					
3	0,016	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,021	změna šířky – konec zúžení		6,5			
5	0,026	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,036	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,073	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
8	0,080	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
9	0,110	změna povrchu				2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,121	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,123	změna šířky		12			
12	0,144	změna šířky – začátek zúžení					
		změna povrchu				3	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				zarůstá
13	0,146	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				zarůstá
14	0,157	změna šířky – konec zúžení		6			
15	0,212	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
16	0,217	napojení ÚK	vlevo				
17	0,222	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				

### MK 3c Neznašov – od silnice II/159 k dětskému hřišti

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
18	0,230	změna povrchu				1	
19	0,231	začátek stavební úpravy					
		změna povrchu			kamenná dlažba	1	
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
20	0,233	konec stavební úpravy					
		změna povrchu			živice	1	
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		uliční vpust'					
21	0,235	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
22	0,238	napojení na MK 7c	vlevo				
23	0,246	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
24	0,246	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
25	0,251	napojení na MK 1d	vpravo				
26	0,254	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
27	0,257	začátek stavební úpravy					
		změna šířky + změna povrchu		5,5	kamenná dlažba	1	
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
28	0,259	konec stavební úpravy					
		změna povrchu			živice	1	
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		uliční vpust'					
29	0,285	začátek parkovacího pruhu	vlevo	2	zámková dlažba	1	

**MK 3c Neznašov – od silnice II/159 k dětskému hřišti**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
30	0,321	konec parkovacího pruhu	vlevo				v parkovacím pruhu se nachází 40m silničního obrubníku – betonový
31	0,332	uliční vpust'					
32	0,337	změna šířky		4			
33	0,343	změna šířky		3,5			
34	0,352	napojení ÚK	vlevo				
35	0,357	uliční vpust'					
36	0,396	uliční vpust'					
37	0,433	změna šířky		4			
		uliční vpust'					
38	0,441	změna šířky		5,5			
39	0,454	napojení ÚK	vlevo				
40	0,465	uliční vpust'					
41	0,491	uliční vpust'					
42	0,526	začátek stavební úpravy					
		změna povrchu			kamenná dlažba	1	
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
43	0,528	změna povrchu			živice	1	
		změna šířky – začátek rozšíření					
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

### **MK 3c                      Neznašov – od silnice II/159 k dětskému hřišti**

<b>číslo staničení</b>	<b>staničení MK (v km)</b>	<b>popis staničení</b>	<b>umístění</b>	<b>šířka komunikace (m)</b>	<b>povrch komunikace</b>	<b>stav povrchu</b>	<b>poznámka</b>	
44	0,531	změna šířky – konec rozšíření		10				
		změna povrchu			kamenná dlažba	1		
		změna šířky – začátek rozšíření						
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace						
45	0,533	silniční obrubník – bet. v čele komunikace						
		konec úpravy – napojení na MK 1c		15,5				

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 4c                      Neznašov – za kemp Kořensko

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 1c		22	živice	3	
2	0,013	změna šířky – konec zúžení		3			
3	0,017	změna povrchu				2	
4	0,107	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,120	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
6	0,150	změna povrchu				3	
7	0,211	změna povrchu				2	
8	0,242	změna povrchu				3	
9	0,258	změna povrchu				2	
10	0,304	napojení ÚK	vlevo				
11	0,307	změna šířky + změna povrchu		2,5	nezpevněný		
12	0,379	konec úpravy – konec komunikace					

**MK 5c                      Neznašov – od domu č. p. 85 k domu č. p. 93**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/159		8,5	živice	2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,004	změna šířky – konec zúžení		4			
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,080	napojení ÚK	vpravo				
4	0,085	změna šířky		4,5			
5	0,100	změna šířky		4			
6	0,118	změna šířky		4,5			
7	0,123	změna povrchu				3	
8	0,150	změna povrchu				2	
9	0,158	změna šířky		3,5			
10	0,205	změna šířky		4			
11	0,229	napojení na MK 6c	vpravo				
12	0,234	změna šířky		4,5			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
13	0,274	změna šířky + změna povrchu		4		3	
14	0,306	změna povrchu				2	
15	0,357	změna šířky		5			
16	0,361	napojení ÚK	vlevo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				



Protokol o zaměření místní komunikace

## **MK 5c                      Neznašov – od domu č. p. 85 k domu č. p. 93**

<b>číslo staničení</b>	<b>staničení MK (v km)</b>	<b>popis staničení</b>	<b>umístění</b>	<b>šířka komunikace (m)</b>	<b>povrch komunikace</b>	<b>stav povrchu</b>	<b>poznámka</b>
17	0,368	změna šířky + změna povrchu		4		3	
18	0,373	změna povrchu				2	
19	0,485	napojení ÚK	vpravo				
20	0,624	změna šířky		4,5			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
21	0,636	změna šířky		5			
22	0,656	změna šířky – začátek rozšíření					
23	0,666	konec úpravy – napojení na MK 2c		16,5			

## MK 6c Neznašov – od domu č. p. 155 k domu č. p. 95

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/159		19,5	živice	3	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,013	změna šířky – konec zúžení		5			
3	0,028	změna šířky + změna povrchu		7		2	
4	0,152	napojení ÚK	vlevo				
5	0,214	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vlevo				
6	0,217	napojení ÚK	vlevo				
7	0,219	konec odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vlevo				
8	0,220	změna povrchu				3	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
9	0,225	změna povrchu				2	
10	0,308	změna šířky – začátek rozšíření					
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
11	0,311	konec úpravy – napojení na MK 5c		10,5			

## MK 7c Neznašov – odstavňá plocha u bytovek

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 3c		11,5	kamenná dlažba	1	
		začátek stavební úpravy					
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,002	změna šířky – konec zúžení		8			
		změna povrchu			zámková dlažba	1	
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		změna šířky – začátek zúžení					
3	0,005	změna šířky – konec zúžení		6			
		změna povrchu			živice	1	
		konec stavební úpravy					
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,010	změna povrchu				2	
		začátek parkovacího pruhu	vlevo	5	živice	2	
5	0,047	uliční vpust'					
6	0,048	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 8c                      Neznašov – od silnice II/159 k chatové oblasti Sv. Anna

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/159		17	živice	2	
2	0,002	propustek – betonový – průměr 0,5m, vlevo i vpravo železobetonové čelo, vlevo chráněn 6m kovového zábradlí					
3	0,008	změna šířky – konec zúžení		4,5			
4	0,020	změna šířky		4			
5	0,076	změna šířky		3,5			
6	0,219	změna šířky		4			
7	0,229	napojení na MK 10c	vpravo				
8	0,294	napojení ÚK	vpravo				
9	0,305	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci					

## MK 9c                      Neznašov – pod zámkem

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/1411		23,5	živice	2	
2	0,011	změna šířky – konec zúžení		5,5			
		změna šířky – začátek zúžení					
3	0,028	změna šířky – konec zúžení		3			
		změna povrchu				1	
		začátek zábradlí – kovové	vpravo				
4	0,038	konec zábradlí – kovové	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,075	konec úpravy – napojení na MK 2d – plynulé pokračování					

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 10c                      Neznašov – nad ČOV

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 2d – plynulé pokračování		3,5	živice	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,001	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,060	změna povrchu				2	
4	0,104	změna šířky		4			
5	0,126	změna šířky – začátek rozšíření					
6	0,141	konec úpravy – napojení na MK 8c		18,5			

## MK 11c Všemyslice – za kapli

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/1411		10,5	živice	3	
2	0,006	změna šířky – konec zúžení		3			
3	0,027	změna šířky – začátek rozšíření					
4	0,034	konec úpravy – napojení na MK 11c		19			
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/1411		10,5	živice	2	
2	0,005	změna šířky – konec zúžení		3,5			
3	0,025	změna šířky		4			
4	0,033	napojení na MK 11c změna povrchu	vlevo			3	
5	0,042	změna šířky + změna povrchu uliční vpust'		3		2	
6	0,091	změna povrchu začátek odvodňovacího žlabu – betonový uliční vpust' - součást žlabu	vpravo			1	
7	0,135	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
8	0,144	příčný odvodňovací žlab – krytý kovovou mříží konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci					o délce 4m

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 12c Všemyslice – náves

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/1411		9,5	živice	2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,001	uliční vpust'					
3	0,009	změna šířky – konec zúžení		5,5			
4	0,028	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,051	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,052	uliční vpust'					
7	0,057	změna šířky – začátek rozšíření					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,065	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,071	konec úpravy – napojení na silnici III/1411		19			



## MK 13c Všemyslice – k rybníku Jelínek

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/1411		11,5	živice	1	
2	0,002	propustek – vlevo kovový – průměr 0,4m, vpravo 2x betonový – průměr 0,3m, vlevo i vpravo betonové čelo – částečně zanesený					
3	0,008	změna šířky – konec zúžení		3,5			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,010	uliční vpust'					
5	0,037	změna šířky		4			
		uliční vpust'					
6	0,043	začátek odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
7	0,051	konec odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
		změna šířky		3,5			
8	0,108	uliční vpust'					
9	0,151	uliční vpust'					
10	0,195	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
11	0,196	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci					

## MK 14c Všemyslice – Bohunice

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/1411		9	živice	3	
2	0,005	změna šířky – konec zúžení		4			
3	0,026	změna šířky + změna povrchu		3,5		2	
4	0,116	změna šířky + změna povrchu		3		3	
5	0,474	změna povrchu				2	
6	0,505	změna šířky		3,5			
7	0,528	změna šířky		3			
8	0,565	změna povrchu				3	
9	0,602	změna povrchu				2	
10	0,809	změna šířky		4			
11	0,827	změna šířky		3			
12	1,142	změna povrchu				3	
13	1,151	napojení ÚK	vpravo				
14	1,167	změna šířky		3,5			
15	1,197	změna šířky		3			
16	1,214	změna šířky		3,5			
17	1,251	změna šířky		3			
18	1,348	přepad z rybníka					
19	1,382	výpust z rybníka					
20	1,636	změna povrchu				2	

## MK 14c Všemyslice – Bohunice

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
21	1,656	propustek – betonový – průměr 0,5m, vlevo i vpravo kamenné čelo					
		začátek odvodňovacího žlabu – kamenný	vlevo				
22	1,663	konec odvodňovacího žlabu – kamenný	vlevo				
23	1,690	změna šířky + změna povrchu		3,5		1	
24	1,695	napojení ÚK	vpravo				
25	1,712	příčný odvodňovací žlab – betonový					o délce 9m
26	1,734	změna šířky		4,5			
27	1,800	napojení na MK 15c	vlevo				
28	1,808	začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
29	1,809	uliční vpust' - součást žlabu					
30	1,834	napojení ÚK	vpravo				
31	1,844	změna šířky		4			
		konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
32	1,850	změna šířky		6			
33	1,863	změna šířky		4,5			
34	1,879	změna povrchu				2	
35	1,897	napojení ÚK	vpravo				
36	1,906	napojení na MK 16c	vlevo				
37	1,937	začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
38	1,948	změna povrchu				1	

## MK 14c Všemyslice – Bohunice

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
39	1,958	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
		napojení ÚK	vpravo				
40	1,962	začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
41	1,972	změna šířky + změna povrchu		4		2	
		konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
42	1,991	uliční vpust' - odsazená					
43	2,048	napojení na MK 14c	vlevo				
44	2,071	změna šířky – začátek rozšíření					
45	2,077	konec úpravy – napojení na silnici III/12219		9			
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 14c		12,5	živice	2	
2	0,007	změna šířky – konec zúžení		5,5			
3	0,016	změna šířky – začátek rozšíření					
4	0,021	konec úpravy – napojení na silnici III/12219		12,5			

## MK 15c Bohunice – od knihovny k domu č. p. 59

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 2b		14	živice	1	
2	0,009	změna šířky – konec zúžení		5,5			
3	0,019	změna šířky		4,5			
4	0,057	změna šířky uliční vpust'		5			
5	0,069	napojení na MK 16c změna šířky	vlevo	4,5			
6	0,073	začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
7	0,077	uliční vpust' - součást žlabu					
8	0,084	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
9	0,086	změna šířky		4			
10	0,096	změna šířky		6			
11	0,109	napojení na MK 17c	vpravo				
12	0,115	změna šířky změna šířky – začátek zúžení začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo	7			
13	0,120	změna šířky – konec zúžení		5			
14	0,151	propustek – betonový – průměr 0,3m, vlevo kamenné čelo, vpravo bez čela					
15	0,164	změna šířky		4			
16	0,176	změna šířky konec odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo	5			

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 15c Bohunice – od knihovny k domu č. p. 59

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
17	0,177	začátek zábradlí – kovové	vlevo				
18	0,183	konec zábradlí – kovové	vlevo				
		začátek zábradlí – kovové	vpravo				
19	0,184	střed mostu 15c-M1					
20	0,189	konec zábradlí – kovové	vpravo				
		změna šířky – začátek rozšíření					
21	0,196	konec úpravy – napojení na MK 14c		19			

## MK 16c Bohunice – od domu č. p. 62 ke hřišti

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 14c		9	živice	4	
2	0,002	začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
3	0,006	změna šířky – konec zúžení		4,5			
4	0,018	změna šířky		4			
		uliční vpust' - součást žlabu					
		konec odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
5	0,049	změna šířky		5			
6	0,084	změna šířky + změna povrchu		4		3	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
7	0,097	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,101	změna šířky		8			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,108	začátek odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
10	0,110	konec odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
11	0,113	změna povrchu				4	
12	0,124	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
13	0,130	změna šířky – začátek zúžení					
14	0,153	změna šířky – konec zúžení		3,5			
		změna povrchu				1	
		uliční vpust'					

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 16c Bohunice – od domu č. p. 62 ke hřišti

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
15	0,154	začátek zábradlí – kovové	vlevo				
		začátek zábradlí – kovové	vpravo				
16	0,157	střed mostu 16c-M1					
17	0,160	změna šířky – začátek rozšíření					
18	0,162	konec úpravy – napojení na MK 15c		7,5			



**MK 17c Bohunice – od domu č. p. 3 k domu č. p. 29**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 2b		23,5	živice	1	v hrdle se nachází 3m silničního obrubníku – betonový
2	0,020	změna šířky – konec zúžení		3			
3	0,031	změna šířky – začátek rozšíření					
4	0,042	změna šířky – konec rozšíření		4			
		změna šířky – začátek zúžení					
5	0,055	změna šířky – konec zúžení		3			
6	0,059	změna šířky		3,5			
7	0,096	změna šířky		4			
8	0,103	změna šířky – začátek rozšíření					
		začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
9	0,107	konec úpravy – napojení na MK 15c		13			

## MK 18c Bohunice – od domu č. p. 17 k domu č. p. 52

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 2b		13,5	živice	1	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,002	uliční vpust'					
3	0,008	změna šířky – konec zúžení		4			
		uliční vpust'					
4	0,026	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,029	změna šířky		4,5			
		propustek – betonový – průměr 0,4m, vlevo ústí do uliční vpusti, vpravo kamenné čelo					
6	0,052	uliční vpust'					
7	0,058	napojení na MK 19c	vlevo				
8	0,062	napojení na MK 19c	vpravo				
		změna šířky		7			
9	0,068	uliční vpust'					
10	0,071	změna šířky		4,5			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
11	0,095	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
12	0,099	změna šířky		3,5			
13	0,104	uliční vpust'					
14	0,132	uliční vpust' - odsazená					
15	0,150	uliční vpust' - odsazená					
16	0,167	uliční vpust' - odsazená					

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 18c Bohunice – od domu č. p. 17 k domu č. p. 52

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
17	0,191	změna šířky uliční vpust' - odsazená		4,5			
18	0,206	napojení ÚK	vpravo				
19	0,211	změna šířky propustek – kovový – průměr 0,3m vpravo ústí do železobetonové šachty zakryté kovovou mříží, vlevo zatrubněný		4			
20	0,214	změna šířky		3			
21	0,266	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci					

**MK 19c Bohunice – od domu č. p. 60 k domu č. p. 15**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 2b		25	živice	2	
2	0,014	změna šířky – konec zúžení		4,5			
		změna šířky – začátek zúžení					
3	0,043	změna šířky – konec zúžení		3			
		změna šířky – začátek rozšíření					
4	0,051	změna šířky – konec rozšíření		10			
		přerušování – napojení na MK 18c					
		pokračování – napojení na MK 18c					
		změna šířky		8,5			
		změna šířky – začátek zúžení					
5	0,057	změna šířky – konec zúžení		3,5			
6	0,097	změna šířky		3			
7	0,139	napojení ÚK	vlevo				
		změna šířky		3,5			
8	0,179	konec úpravy – konec komunikace					

**MK 20c Bohunice – od domu č. p. 78 k domu č. p. 6**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 2b		7	živice	2	
2	0,001	propustek – betonový – průměr 0,5, vlevo i vpravo železobetonové čelo					
3	0,002	příčný odvodňovací žlab – krytý kovovou mříží					
		změna šířky – konec zúžení		4,5			
		změna šířky		5,5			
		změna šířky – začátek zúžení					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,016	změna šířky – konec zúžení		3,5			
5	0,029	změna šířky		4			
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,047	změna šířky		3			
7	0,091	změna šířky		4,5			
8	0,109	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci					

## MK 21c Všeteč – okolo Trublova rybníka

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/138		13	živice	1	
2	0,006	změna šířky – konec zúžení		5			
		změna šířky – začátek zúžení					
3	0,020	změna šířky – konec zúžení		3			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,026	napojení ÚK	vlevo				
5	0,034	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
6	0,057	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
7	0,063	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
8	0,077	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
9	0,083	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
10	0,091	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
11	0,097	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
12	0,099	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
13	0,105	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
14	0,126	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
15	0,133	napojení ÚK	vlevo				
16	0,136	změna šířky		5			
17	0,139	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
18	0,159	změna šířky		3			

## MK 21c Vseteč – okolo Trublova rybníka

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
19	0,177	změna povrchu				2	
20	0,182	začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
21	0,208	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
22	0,212	napojení ÚK	vlevo				
		změna šířky		3,5			
23	0,218	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
24	0,232	2x propustek – plastový – průměr 0,3m, vpravo kamenné čelo, chráněn 7m kovového zábradlí, vlevo nezjištěno – zatrubněný					
25	0,238	změna šířky		4			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
26	0,245	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
27	0,247	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vpravo				
28	0,262	změna šířky		3,5			
29	0,289	změna šířky		5			
30	0,310	změna šířky		3,5			
31	0,387	změna šířky		3			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
32	0,402	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
33	0,461	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
34	0,473	napojení ÚK	vlevo				
		změna šířky		3,5			

**MK 21c Všeteč – okolo Trublova rybníka**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
35	0,485	změna šířky konec silničního obrubníku – betonový	vlevo	3			
36	0,567	změna šířky		4			
37	0,305	změna šířky		3			
38	0,706	změna šířky		3,5			
39	0,723	propustek – kamenný – průměr 0,3m, vpravo betonové čelo – zakryt kovovou mříží, vlevo nezjištěno – zarostlý					
40	0,725	změna šířky + změna povrchu		2,5		3	
41	0,771	změna šířky + změna povrchu		3		2	
42	0,813	změna povrchu				3	
43	0,841	změna povrchu				2	
44	0,918	změna šířky – začátek rozšíření					
45	0,923	konec úpravy – napojení na silnici II/138		12			



**MK 22c Všeteč – od domu č. p. 9 k domu č. p. 6**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/138		19	živice	4	hrdlem částečně prochází propustek pod silnicí II/138
2	0,007	změna šířky – konec zúžení		3			
		změna povrchu				3	
3	0,014	začátek zábradlí – kovové	vlevo				
4	0,022	konec zábradlí – kovové	vlevo				
5	0,023	propustek – betonový – elipsovitý otvor, vlevo betonové čelo, vpravo nezjištěno – ústí do zahrady					
6	0,039	uliční vpust'					
7	0,066	začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
		uliční vpust' - součást žlabu					
8	0,074	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci					

**MK 23c Všeteč – od domu č. p. 11 k domu č. p. 24**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/138		14,5	živice	3	
2	0,004	změna šířky – konec zúžení		8,5			
3	0,014	změna šířky		3,5			
4	0,037	změna šířky + změna povrchu		2,5		2	
5	0,066	změna povrchu				3	
6	0,088	změna povrchu				2	
7	0,108	propustek – betonový – průměr 0,8m, vpravo kamenné čelo – chráněn 3,5m kovového zábradlí + zakryt kovovou mříží, vlevo nezjištěno – ústí do zahrady					
8	0,127	změna šířky + změna povrchu		4		3	
9	0,141	změna šířky		3			
10	0,174	změna povrchu				2	
11	0,194	změna povrchu				3	
12	0,202	příčný odvodňovací žlab – plastový					o délce 4m
13	0,217	změna šířky		2,5			
14	0,244	změna šířky + změna povrchu		3		4	
15	0,284	změna šířky		3,5			
16	0,295	změna šířky		3			
17	0,404	změna šířky		2,5			
18	0,543	konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

**MK 24c**                      **Všeteč – od domu č. p. 14 k domu č. p. 17**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/138		14	živice	3	
2	0,006	změna šířky – konec zúžení		3			
3	0,411	změna šířky		2,5			
4	0,515	napojení ÚK	vlevo				
5	0,743	konec úpravy – konec komunikace					

**MK 25c Všeteč – od hřiště na Karlov II.**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici II/138		16,5	živice	3	
2	0,002	propustek – železný – průměr 0,4m, vpravo kamenné čelo, vlevo nezjištěno – zanesený					
3	0,007	propustek – plastový – průměr 0,15m, vlevo ústí do železobetonové šachty, vpravo kamenné čelo					
4	0,009	změna šířky – konec zúžení		4			
		změna povrchu				2	
5	0,070	změna šířky		3,5			
6	0,151	změna šířky		3			
7	0,229	napojení na MK 26c	vpravo				
		změna šířky		4			
8	0,257	změna povrchu				3	
9	0,261	změna povrchu				2	
10	0,268	změna šířky		3,5			
11	0,330	změna šířky		3			
12	0,344	změna povrchu				3	
13	0,348	změna povrchu				2	
14	0,418	změna povrchu				3	
15	0,425	změna povrchu				2	
16	0,454	změna povrchu				3	
17	0,469	začátek odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				

Protokol o zaměření místní komunikace

**MK 25c**                      **Všeteč – od hřiště na Karlov II.**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
18	0,496	konec odvodňovacího žlabu – betonový	vlevo				
19	0,593	konec úpravy – napojení na účelovou komunikaci					

**MK 26c Vseteč – Karlov I.**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na silnici III/1413		28	živice	4	
2	0,004	napojení ÚK	vpravo				
3	0,013	změna šířky – konec zúžení		2,5			
		změna povrchu				3	
4	0,031	změna šířky		3			
5	0,087	změna šířky		2,5			
6	0,106	změna šířky		3			
7	0,571	napojení ÚK	vpravo				
8	0,652	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,657	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,662	napojení ÚK	vpravo				
11	0,686	propustek – kovový – průměr 0,1m, vlevo i vpravo ústí do betonové šachty zakryté kovovým víkem					
12	0,705	změna šířky + změna povrchu		3,5		2	
13	0,729	změna šířky		4,5			
14	0,733	propustek – betonový – průměr 0,8m, vlevo i vpravo železobetonové čelo					
15	0,735	propustek – vlevo 2x betonový – průměr 0,1m, vpravo 1x kovový, vlevo i vpravo železobetonové čelo					
16	0,737	změna šířky		3			
17	0,771	změna šířky + změna povrchu		2,5		3	

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 26c Všetec – Karlov I.

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
18	0,811	změna šířky		3			
19	0,857	propustek – kovový – průměr 0,2m, vlevo bez čela, vpravo betonové čelo					
20	0,921	změna šířky – začátek rozšíření					
21	0,926	konec úpravy – napojení na MK 25c		11			

## MK 1d Neznašov – obytná zóna – u hřiště

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 1c		15,5	živice	2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,006	změna šířky – konec zúžení		5,5			
		dopravní zařízení Z12 – příčný práh montovaný					
3	0,029	uliční vpust'					
4	0,069	uliční vpust'					
5	0,103	uliční vpust'					
6	0,138	uliční vpust'					
7	0,173	uliční vpust'					
8	0,208	uliční vpust'					
9	0,232	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
10	0,237	napojení na MK 1d	vlevo				
11	0,238	uliční vpust'					
12	0,242	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
13	0,275	změna šířky		6			
		uliční vpust'					
14	0,289	změna šířky		5,5			
		uliční vpust'					
15	0,317	uliční vpust'					
16	0,349	uliční vpust'					



## MK 1d Neznašov – obytná zóna – u hřiště

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
17	0,367	uliční vpust'					
		začátek stavební úpravy					
		změna povrchu			kamenná dlažba	1	
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
18	0,369	změna povrchu			zámková dlažba	1	
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
19	0,370	změna povrchu			živice	1	
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		změna šířky – začátek rozšíření					
20	0,373	chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		změna povrchu			kamenná dlažba	1	
		změna šířky – konec rozšíření		7			
		změna šířky – začátek rozšíření					
21	0,375	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – napojení na MK 3c		11			
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 1d		11,5	živice	2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,001	uliční vpust'					
3	0,007	změna šířky – konec zúžení		5,5			
4	0,010	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				

## MK 1d                      Neznašov – obytná zóna – u hřiště

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
5	0,012	změna povrchu			štěrkodrt'		
		změna šířky – začátek zúžení					
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
6	0,028	změna šířky – konec zúžení		2,5			
		změna povrchu			nezpevněný		
7	0,049	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 2d Neznašov – obytná zóna – pod zámkem

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – napojení na MK 9c – plynulé pokračování		3	zámková dlažba	1	součástí stavební úpravy je 15m chodníkového obrubníku – betonový
		začátek stavební úpravy					
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,001	chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
3	0,004	změna povrchu			živice	1	
		konec stavební úpravy					
4	0,007	začátek parkovacího pruhu	vpravo	1,8	zámková dlažba	1	
5	0,018	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
6	0,020	konec parkovacího pruhu	vpravo				v parkovacím pruhu se nachází 17m silničního obrubníku – betonový
7	0,025	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		uliční vpust'					
8	0,038	začátek parkovacího pruhu	vlevo	1,9	zámková dlažba	1	
9	0,045	konec parkovacího pruhu	vlevo				v parkovacím pruhu se nachází 11m silničního obrubníku – betonový

## MK 2d Neznašov – obytná zóna – pod zámkem

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
10	0,051	uliční vpust'					
11	0,056	změna šířky		4			
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
12	0,064	změna šířky		3,5			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
13	0,073	začátek parkovacího pruhu	vlevo	3,5	zámková dlažba	1	
14	0,081	změna šířky parkovacího pruhu	vlevo	2			
15	0,096	konec parkovacího pruhu	vlevo				v parkovacím pruhu se nachází 30m silničního obrubníku – betonový
16	0,098	uliční vpust'					
17	0,099	začátek parkovacího pruhu	vlevo	2	zámková dlažba	1	
18	0,110	konec parkovacího pruhu	vlevo				v parkovacím pruhu se nachází 15m silničního obrubníku – betonový
19	0,118	změna šířky		4			
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
20	0,134	změna šířky		3,5			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
21	0,139	začátek parkovacího pruhu	vlevo	2	zámková dlažba	1	
22	0,147	konec parkovacího pruhu	vlevo				v parkovacím pruhu se nachází 12m silničního obrubníku – betonový

## MK 2d Neznašov – obytná zóna – pod zámkem

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
23	0,150	uliční vpust'					
24	0,166	začátek parkovacího pruhu	vlevo	2	zámková dlažba	1	
25	0,173	konec parkovacího pruhu	vlevo				v parkovacím pruhu se nachází 11m silničního obrubníku – betonový
26	0,182	uliční vpust'					
27	0,183	změna povrchu			zámková dlažba	1	součástí stavební úpravy je 15m chodníkového obrubníku – betonový
		začátek stavební úpravy					
28	0,186	konec stavební úpravy					
		změna povrchu			živice	1	
29	0,194	začátek parkovacího pruhu	vlevo	2	zámková dlažba	1	
30	0,201	konec parkovacího pruhu	vlevo				v parkovacím pruhu se nachází 11m silničního obrubníku – betonový
31	0,206	začátek parkovacího pruhu	vlevo	2	zámková dlažba	1	
32	0,214	uliční vpust'					
33	0,216	konec parkovacího pruhu	vlevo				v parkovacím pruhu se nachází 14m silničního obrubníku – betonový
34	0,228	začátek parkovacího pruhu	vlevo	2	zámková dlažba	1	

## MK 2d Neznašov – obytná zóna – pod zámkem

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
35	0,235	konec parkovacího pruhu	vlevo				v parkovacím pruhu se nachází 11m silničního obrubníku – betonový
		uliční vpust'					
36	0,253	začátek parkovacího pruhu	vlevo	2	zámková dlažba	1	
37	0,260	konec parkovacího pruhu	vlevo				v parkovacím pruhu se nachází 11m silničního obrubníku – betonový
38	0,262	uliční vpust'					
39	0,290	začátek parkovacího pruhu	vpravo	2	zámková dlažba	1	
40	0,298	konec parkovacího pruhu	vpravo				v parkovacím pruhu se nachází 11m silničního obrubníku – betonový
41	0,335	začátek parkovacího pruhu	vpravo	2	zámková dlažba	1	
42	0,362	uliční vpust'					
43	0,383	změna šířky parkovacího pruhu	vpravo	3,5			
44	0,395	konec parkovacího pruhu	vpravo				v parkovacím pruhu se nachází 60m silničního obrubníku – betonový
45	0,419	uliční vpust'					
46	0,421	uliční vpust'					

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 2d                      Neznašov – obytná zóna – pod zámkem

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
47	0,423	změna povrchu			zámková dlažba	1	součástí stavební úpravy je 15m chodníkového obrubníku – betonový
		začátek stavební úpravy					
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
48	0,424	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – napojení na MK 10c – plynulé pokračování					

### MK 3d Neznašov – chodník – pod zámkem

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,6	zámková dlažba	1	
		změna šířky – začátek zúžení					
2	0,017	změna šířky – konec zúžení		1,2			
		změna šířky – začátek rozšíření					
3	0,030	změna šířky – konec rozšíření		2,3			
		změna šířky		1,4			
		změna šířky – začátek rozšíření					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,041	změna šířky – konec rozšíření		2,3			
		změna šířky		4,5			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,043	chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		změna šířky + změna povrchu		1,1	cementový beton	2	
6	0,064	změna šířky		2,2			
		změna šířky – začátek zúžení					
7	0,078	změna šířky – konec zúžení		1,7			
8	0,085	změna šířky		1			
9	0,110	změna šířky		1,6			
10	0,115	změna šířky		1,5			
11	0,150	změna šířky		0,9			
12	0,168	změna šířky		1,1			
13	0,171	schod v komunikaci					



### MK 3d                      Neznašov – chodník – pod zámkem

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
14	0,176	změna šířky		1			
15	0,179	změna šířky		2,5			
		změna šířky – začátek zúžení					
16	0,191	změna šířky – konec zúžení		1,1			
		změna šířky		0,8			
17	0,197	změna šířky + změna povrchu		1,5	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
18	0,203	konec úpravy – konec komunikace					

**MK 4d                      Neznašov – chodník – od bytového domu č. p. 86 k domu č. p. 134**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		4,3	zámková dlažba	1	
		změna šířky – začátek zúžení					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,008	změna šířky – konec zúžení		1,5			
3	0,093	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,095	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,141	změna šířky		1,7			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,170	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,5	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,007	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

## MK 5d                      Neznašov – chodník – u hřiště

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,8	železobeton	3	panely
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,009	změna šířky – začátek rozšíření					
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,020	změna šířky – konec rozšíření		2,6			
		změna šířky		1,7			
4	0,043	změna povrchu			živice	3	
5	0,056	změna šířky + změna povrchu		1,3	železobeton	5	
6	0,058	změna šířky		1,6			
7	0,063	změna šířky – začátek rozšíření					
8	0,070	změna šířky – konec rozšíření		5,9			
		změna šířky + změna povrchu		1,3		3	
9	0,126	změna šířky + změna povrchu		1,5	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,129	konec úpravy – konec komunikace					

**MK 6d                      Neznašov – chodník – od hřiště, okolo bytovému domu č. p. 87 k domu č. p. 54**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,9	zámková dlažba	1	
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,002	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
3	0,026	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,028	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,041	uliční vpust'					
6	0,058	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek zábradlí – kovové	vpravo				
7	0,071	konec zábradlí – kovové	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,075	změna šířky		2,3			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,084	změna šířky		1,9			
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,179	změna šířky		2,3			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				

**MK 6d**                      **Neznašov – chodník – od hřiště, okolo bytovému domu č. p. 87 k domu č. p. 54**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
11	0,187	změna šířky		1,9			
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
12	0,190	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
13	0,200	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
14	0,211	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek betonové palisády	vpravo				
15	0,226	konec betonové palisády	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
16	0,250	začátek zábradlí – kovové	vpravo				
17	0,252	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
18	0,260	konec zábradlí – kovové	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
19	0,282	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
20	0,289	změna šířky		3,9			
		změna šířky – začátek zúžení					
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
21	0,299	změna šířky – konec zúžení		1,9			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
22	0,303	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
23	0,311	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
24	0,321	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				

**MK 6d                      Neznašov – chodník – od hřiště, okolo bytovému domu č. p. 87 k domu č. p. 54**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
25	0,323	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
26	0,328	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
27	0,339	změna šířky + změna povrchu		2,3	betonová dlažba	3	
28	0,342	změna šířky – začátek rozšíření					
29	0,346	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
30	0,347	změna šířky – konec rozšíření		5,8			
		změna šířky – začátek zúžení					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				zarůstá
31	0,350	změna šířky – konec zúžení		3			
32	0,426	změna šířky – začátek rozšíření					
33	0,431	konec úpravy – konec komunikace		6,1			

## MK 7d Neznašov – chodník – od domu č. p. 203 k domu č. p. 189

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,3	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,008	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,040	změna šířky		1,4			
4	0,043	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,046	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,070	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,085	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,087	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,098	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,100	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,107	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
12	0,111	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
13	0,116	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
14	0,121	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
15	0,123	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
16	0,137	změna šířky		1,3			
17	0,161	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
18	0,164	změna šířky		1,4			
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				

**MK 7d                      Neznašov – chodník – od domu č. p. 203 k domu č. p. 189**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
19	0,223	změna šířky		1,3			
20	0,233	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
21	0,249	změna šířky		1,4			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
22	0,252	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
23	0,255	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
24	0,260	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
25	0,279	změna šířky		1,3			
26	0,309	změna šířky		1,2			
27	0,310	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
28	0,314	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
29	0,333	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
30	0,336	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				



Protokol o zaměření místní komunikace

## **MK 7d                      Neznašov – chodník – od domu č. p. 203 k domu č. p. 189**

<b>číslo staničení</b>	<b>staničení MK (v km)</b>	<b>popis staničení</b>	<b>umístění</b>	<b>šířka komunikace (m)</b>	<b>povrch komunikace</b>	<b>stav povrchu</b>	<b>poznámka</b>
31	0,351	změna šířky – začátek rozšíření					
32	0,360	změna šířky – konec rozšíření		1,8			
33	0,375	chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

## MK 8d Neznašov – chodník – od domu č. p. 201 k domu č. p. 192

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		0,9	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,035	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,045	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,058	změna povrchu				3	
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,060	změna povrchu				1	
6	0,112	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,113	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,117	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,128	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,144	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,155	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
12	0,169	změna povrchu				3	
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
13	0,171	změna povrchu				1	
14	0,208	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				

Protokol o zaměření místní komunikace

## **MK 8d                      Neznašov – chodník – od domu č. p. 201 k domu č. p. 192**

<b>číslo staničení</b>	<b>staničení MK (v km)</b>	<b>popis staničení</b>	<b>umístění</b>	<b>šířka komunikace (m)</b>	<b>povrch komunikace</b>	<b>stav povrchu</b>	<b>poznámka</b>
15	0,210	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
16	0,214	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
17	0,232	konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 9d                      Neznašov – chodník – u obecního úřadu

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,2	zámková dlažba	2	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,004	změna šířky		3			
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
3	0,010	změna šířky		1,7			
4	0,014	změna šířky		3,5			
5	0,020	změna šířky + změna povrchu		0,9	železobeton	3	
6	0,058	konec úpravy – konec komunikace					

**MK 10d Neznašov – chodník – od mateřské školky k domu č. p. 238**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		5	zámková dlažba	1	
		změna šířky – začátek zúžení					
2	0,004	změna šířky – konec zúžení		1,8			
3	0,018	změna šířky		2			
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
4	0,023	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
5	0,036	změna šířky		3,5			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
6	0,040	změna šířky		2			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
7	0,045	změna šířky		1,5			
		změna šířky – začátek rozšíření					
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
8	0,058	změna šířky – konec rozšíření		1,7			
		začátek zábradlí – kovové	vlevo				
9	0,059	začátek odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
10	0,060	konec zábradlí – kovové	vlevo				
11	0,064	konec odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
		změna šířky – začátek zúžení					

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 10d                      Neznašov – chodník – od mateřské školky k domu č. p. 238

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
12	0,068	změna šířky – konec zúžení		1,3			
13	0,077	změna povrchu				5	
14	0,079	změna povrchu				1	
15	0,115	změna šířky		1,2			
16	0,119	změna šířky		1			
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
17	0,121	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
18	0,160	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 11d Neznašov – chodník – u základní školy

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		3,3	zámková dlažba	2	
		změna šířky – začátek zúžení					
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,005	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,007	uliční vpust'					
4	0,008	začátek zábradlí – kovové	vlevo				
5	0,011	konec zábradlí – kovové	vlevo				
6	0,013	změna šířky – konec zúžení		2			
		změna povrchu			cementový beton	1	
		změna šířky – začátek zúžení					
7	0,022	uliční vpust'					
8	0,024	změna šířky – konec zúžení		1			
9	0,035	změna šířky		0,7			
10	0,047	konec úpravy – konec komunikace					

**MK 12d**                      **Neznašov – chodník – podél silnice II/159 směr Týn nad Vltavou – od návsi k domu č. p. 54**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,9	zámková dlažba	1	
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,008	změna šířky		1,8			
3	0,010	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,012	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,023	změna šířky		2,2			
6	0,025	začátek zábradlí – kovové	vlevo				
7	0,036	konec zábradlí – kovové	vlevo				
8	0,037	změna šířky		1,9			
9	0,061	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,066	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,089	změna šířky		2,4			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
12	0,097	změna šířky		1,4			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
13	0,105	změna šířky – začátek rozšíření					
14	0,133	začátek zábradlí – kovové	vpravo				



**MK 12d                      Neznašov – chodník – podél silnice II/159 směr Týn nad Vltavou – od návsi k domu č. p. 54**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
15	0,141	změna šířky – konec rozšíření		2,6			
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		zábradlí v čele komunikace					
		konec zábradlí – kovové	vpravo				
		změna šířky		1,5			
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
16	0,147	změna šířky		2,5			
		změna šířky – začátek zúžení					
17	0,156	chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace		1,5			

**MK 13d**                      **Neznašov – chodník – podél silnice II/159 směr Albrechtice nad Vltavou – od návsi k domu č. p. 79**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,2	živice	4	
		začátek zábradlí – kovové	vlevo				
2	0,011	změna šířky		0,8			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
3	0,013	změna šířky		1,4			
4	0,022	konec zábradlí – kovové	vlevo				
		změna povrchu				3	
		změna šířky – začátek rozšíření					
5	0,036	změna šířky – konec rozšíření		2			
		změna šířky – začátek zúžení					
6	0,058	změna šířky – konec zúžení		1,2			
		změna povrchu			zámková dlažba	1	
7	0,059	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,073	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,108	změna šířky + změna povrchu		2	živice	3	
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,113	změna šířky		1,6			
11	0,136	změna šířky		2,1			

**MK 13d**                      **Neznašov – chodník – podél silnice II/159 směr Albrechtice nad Vltavou – od návsi k domu č. p. 79**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
12	0,169	změna šířky – začátek zúžení					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
13	0,182	změna šířky – konec zúžení		1			
14	0,202	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
15	0,234	změna šířky		1,4			
16	0,284	změna šířky		1,9			
17	0,333	změna šířky		1,5			
18	0,365	konec silničního obrubníku – betonový	vlevo				
19	0,371	začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
20	0,383	změna šířky		1			
21	0,469	konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 14d                      Neznašov – chodník u autobusové zastávky „Všemyslice, Neznašov, U cihelny“

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		2	živice	3	
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
2	0,019	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

## MK 15d Neznašov – chodník – od domu č. p. 95 k domu č. p. 102

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,6	zámková dlažba	2	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
2	0,016	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,017	začátek odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
4	0,022	konec odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
5	0,028	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,031	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
7	0,034	konec odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
8	0,060	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,084	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,126	uliční vpust'					
11	0,145	začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
12	0,150	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
13	0,166	změna šířky		1,4			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 15d                      Neznašov – chodník – od domu č. p. 95 k domu č. p. 102

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
14	0,175	změna šířky konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo	1,6			
15	0,180	uliční vpust'					
16	0,221	začátek odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
17	0,231	konec odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
18	0,233	uliční vpust'					
19	0,280	uliční vpust'					
20	0,284	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
21	0,293	konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 16d                      Neznašov – chodník – od domu č. p. 85 k domu č. p. 92

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1	železobeton	4	
2	0,008	změna šířky uliční vpust'		1,1			
3	0,073	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
4	0,074	změna šířky		1			
5	0,079	konec chodníkového obrubníku – betonový chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace	vlevo				
6	0,150	konec úpravy – konec komunikace					

## MK 17d Bohunice – chodník – od domu č. p. 18 k Bohunickému potoku

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace	vpravo	1,5	zámková dlažba	1	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový					
2	0,013	změna šířky + změna povrchu		1,2		2	
3	0,018	uliční vpust'					
4	0,058	uliční vpust'					
5	0,064	2x silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
6	0,079	uliční vpust'					
7	0,114	změna povrchu				3	
8	0,120	změna povrchu				2	
9	0,127	uliční vpust'					
10	0,160	2x chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
11	0,191	chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					



**MK 18d Všemyslice – chodník – od autobusové zastávky „Všemyslice, rozc. 0,5“ k domu č. p. 24**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,9	zámková dlažba	2	
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,168	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
3	0,172	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,205	změna šířky		1,3			
5	0,243	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,248	změna šířky		1,2			
		změna šířky – začátek rozšíření					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,263	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
8	0,264	změna šířky – konec rozšíření		2,7			
		změna šířky		1,9			
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,289	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
10	0,306	změna šířky		1,5			
		konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				

**MK 18d**                      **Všemyslice – chodník – od autobusové zastávky „Všemyslice, rozc. 0,5“ k domu č. p. 24**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
11	0,312	změna šířky		1,9			
12	0,316	změna šířky – začátek zúžení					
13	0,320	změna šířky – konec zúžení		1,2			
		změna šířky – začátek rozšíření					
14	0,325	změna šířky – konec rozšíření		1,9			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
15	0,331	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
16	0,380	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
17	0,383	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
18	0,386	změna šířky		2,7			
19	0,393	změna šířky		1,4			
20	0,408	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
21	0,410	konec odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		změna šířky		1,5			

**MK 18d**                      **Všemyslice – chodník – od autobusové zastávky „Všemyslice, rozc. 0,5“ k domu č. p. 24**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
22	0,419	změna šířky		1,3			
23	0,435	změna šířky		1,9			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
24	0,441	začátek odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
		konec odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
25	0,448	začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 19d Všemyslice – chodník – náves

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,9	zámková dlažba	1	
		silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,042	silniční obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace					

**MK 20d Všemyslice – chodník – podél silnice III/1411 směr Neznašov – od domu č. p. 17 k domu č. p. 12**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,9	zámková dlažba	1	
		chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		začátek silničního obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,024	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
3	0,029	konec odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
4	0,057	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
5	0,063	konec odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
6	0,086	změna šířky		6,2			
		změna šířky – začátek zúžení					
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
7	0,101	změna šířky – konec zúžení		4,9			
		změna šířky		2,4			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				

**MK 20d**                      **Všemyslice – chodník – podél silnice III/1411 směr Neznašov – od domu č. p. 17 k domu č. p. 12**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
8	0,112	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
9	0,121	uliční vpust'					
10	0,123	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
11	0,129	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
12	0,131	změna šířky		2,6			
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
13	0,133	změna šířky		1,7			
		změna šířky – začátek zúžení					
14	0,146	změna šířky – konec zúžení		1,2			
		změna šířky		1,9			
		začátek silničního obrubníku – betonový	vpravo				
15	0,160	konec silničního obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
16	0,166	konec odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				

**MK 20d**      **Všemyslice – chodník – podél silnice III/1411 směr Neznašov – od domu č. p. 17 k domu č. p. 12**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
17	0,220	konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
		změna šířky		3,5			
		změna šířky – začátek zúžení					
18	0,224	konec odvodňovacího žlabu – krytý kovovou mříží	vpravo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
19	0,231	chodníkový obrubník – bet. v čele komunikace					
		konec úpravy – konec komunikace		1,7			

**MK 21d Všeteč – chodník – od hasičské zbrojnice k domu č. p. 62**

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		2,2	železobeton	3	
		změna šířky – začátek zúžení					
2	0,030	změna šířky – konec zúžení		0,8			
3	0,031	změna povrchu				4	
4	0,052	změna šířky		1			
5	0,062	změna šířky		1,3			
6	0,072	změna šířky		1,6			
7	0,077	změna šířky		1,4			zarůstá
8	0,087	konec úpravy – konec komunikace					



## MK 22d Kořensko – chodník – ke zdymadlu

číslo staničení	staničení MK (v km)	popis staničení	umístění	šířka komunikace (m)	povrch komunikace	stav povrchu	poznámka
1	0,000	začátek úpravy – začátek komunikace		1,7	železobeton	2	
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
2	0,022	změna šířky		1,5			
3	0,043	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek schodů					8x schod, nepravidelné
4	0,053	konec schodů					
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		začátek chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
5	0,058	konec chodníkového obrubníku – betonový	vlevo				
		konec chodníkového obrubníku – betonový	vpravo				
		začátek schodů					13x schod, výška 17cm, nášlap 31cm
		začátek zábradlí – kovové	vlevo				
		začátek zábradlí – kovové	vpravo				
6	0,062	konec úpravy – konec komunikace					