



Městský úřad Týn nad Vltavou

odbor dopravy a silničního hospodářství

Číslo jednací: MÚT/17739/2025/OD/KoL
Spisová značka: MÚT/15424/2025/OD

Vyřizuje: Mgr. Lenka Kokešová, oprávn. úřední osoba
Telefon: 385 772 282
E-mail: lenka.kokesova@tnv.cz

Datum: 12.11.2025

Správa železnic, st. organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

IČ 70994234

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

O ZRUŠENÍ ŽELEzniČNÍHO PŘEJEZDU

Odbor dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Týn nad Vltavou, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a ve smyslu ustanovení § 37a zákona o pozemních komunikacích **rozhodl** podle § 37 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích v řízení o žádosti, ze dne 14.07.2025, od

Správy železnic, st. organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, IČ 70994234 (dále jen „žadatel“),

ve věci zrušení železničního přejezdu P1532 na trati Číčenice – Týn nad Vltavou v km 16,637 takto: podle ust. § 37a odst. 1 zákona o pozemních komunikacích a v souladu se závazným stanoviskem Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie, Dopravním inspektorátem České Budějovice, č.j.KRPC-93142-1/ČJ-2025-020106 ze dne 29.07.2025 a závazným stanoviskem Drážního úřadu, Škroupova 11, 301 36 Plzeň, č.j. PL-SDL0017/25-2/Kx ze dne 02.06.2025

povoluje

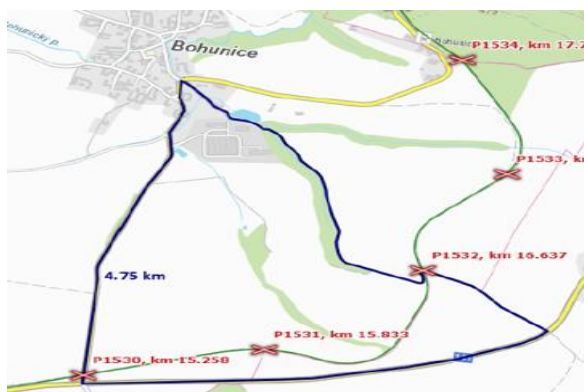
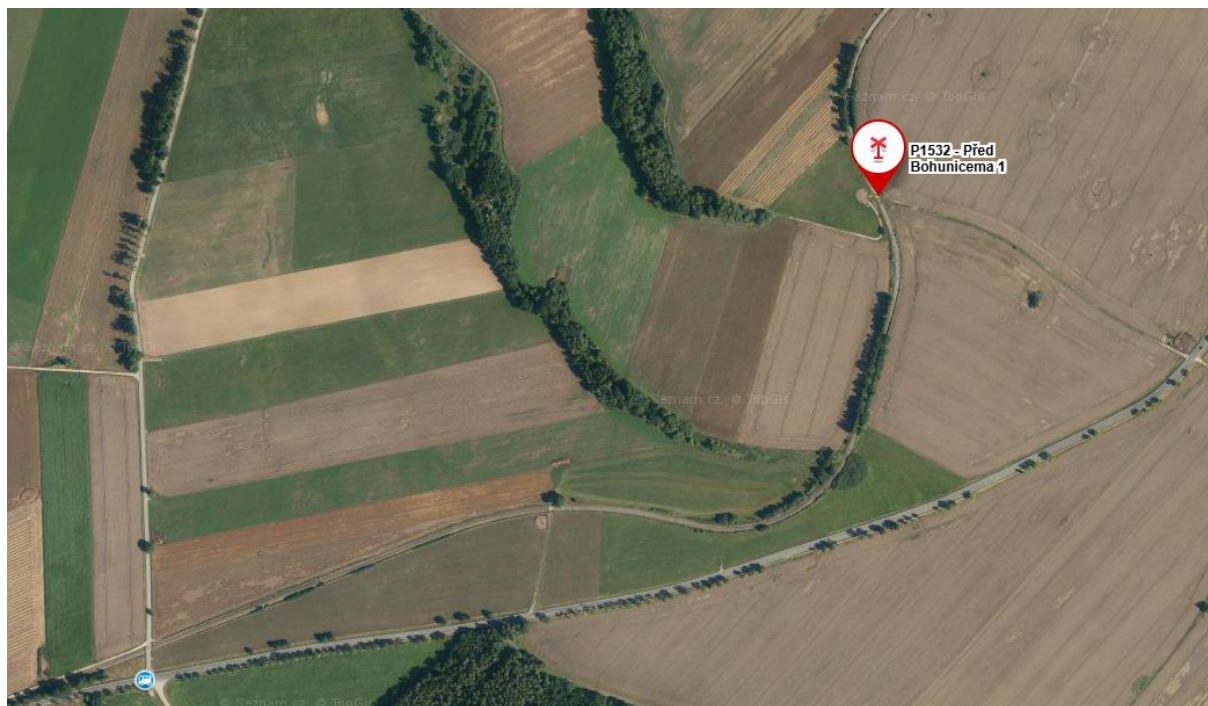
zrušení železničního přejezdu, v k. ú. Bohunice nad Vltavou, ev. č. P1532 v km 16,637, na veřejně přístupné účelové komunikaci (polní cestě).

Zrušení železničního přejezdu P1532 bude provedeno za těchto podmínek:

1. Jako náhradní trasa bude využíván sousední přejezd P1530 v km 15,258.
2. Bude provedeno fyzické zrušení železničního přejezdu P1532 v souladu se zákonem č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších změn a předpisů. Železniční přejezd je součástí dopravní infrastruktury a podléhá zvláštním technickým a bezpečnostním požadavkům. Odstranění železničního přejezdu je zásah do drážní stavby, nikoliv běžná stavební činnost.
3. Bude odstraněno svislé dopravní značení „A 32a – Výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný“ a „P 6 – Stůj, dej přednost v jízdě“ v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „silniční zákon“).
4. Bude provedeno zaslepení veřejně přístupné účelové komunikace (polní cesty) tak, aby do prostoru přejezdu nemohlo vjet jakékoliv vozidlo, cyklisté a vstoupit chodci.

Účastníci řízení dle § 37a odst. 2 zákona o pozemních komunikacích:

- Obec Všemyslice, Neznašov 9, 375 01 Týn nad Vltavou
- Obec Temelín, Temelín 104, 375 01 Týn nad Vltavou
- Správa železnic, st. organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, Dlážďená 1003/7, Praha



Odůvodnění:

Žadatel podal dne 14.07.2025 žádost o povolení zrušení železničního přejezdu P1532 na trati Číčenice – Týn nad Vltavou, v km 16,637. Přejezd je situován na pozemku par. č. 3413 v katastrálním území Bohunice nad Vltavou, obec Všemyslice, okres České Budějovice. Jedná se o jednokolejný úrovnňový přejezd, který kříží veřejně přístupná účelová komunikace (polní cesta). Z východní strany je veřejně přístupná účelová komunikace v katastrálním území Zvěrkovice u Týn nad Vltavou a ze západní strany železničního přejezdu je veřejně přístupná účelová komunikace v katastrálním území Bohunice nad Vltavou. Železniční přejezd je zabezpečený svislým dopravním značením „A 32a – Výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný“ a „P 6 – Stůj, dej přednost v jízdě“. Jako důvod pro zrušení přejezdu žadatel uvedl zvýšení bezpečnosti a také komfort cestování navýšením traťové rychlosti a tím zlepšení celkové situace v obslužnosti kraje veřejnou dopravou. Dále žadatel uvedl, že **u železničního přejezdu P1532 není možné zajistit předepsané rozhledové poměry dle ČSN 73 6380**. Přejezd je svou polohou nepřehledný ani nezaručuje bezpečné přejetí z důvodu vyvýšeného přilehlého terénu, oblouku trati a nebezpečného stoupání k přejezdu z levé strany. Bezpečnost na přejezdu by bylo možné zajistit pouze světelným zabezpečovacím zařízením, což by obnášelo vysoké finanční náklady. Prioritně jsou zabezpečovány přejezdy na komunikacích vyšších kategorií s vyšší intenzitou dopravy.

Žadatel dále uvedl, že málo využívané nebo zcela nevyužívané přejezdy jsou potencionálním zdrojem nebezpečí a zbytečných nákladů na údržbu. Žádost byla doložena fotografiemi místa přejezdu, který je navržen ke zrušení a situaci s vyznačením náhradní trasy.

Současně se žádostí bylo doloženo stanovisko Obce Všemyslice ze dne 17.12.2024, které nesouhlasí se zrušením železničních přejezdů v katastrálním území Bohunice nad Vltavou z důvodu, že jsou přejezdy využívány místními zemědělci a majiteli lesních pozemků.

Dle zákona o pozemních komunikacích může být o zrušení železničního přejezdu rozhodnuto po vydání souhlasného závazného stanoviska dle § 37a odst. 3 písm. a) a b) zákona o pozemních komunikacích, tj. se souhlasem Policie ČR a drážního správního úřadu. K žádosti bylo doloženo závazné stanovisko Drážního úřadu, Škroupova 11, 301 36 Plzeň, č.j. PL-SDL0017/25-2/Kx ze dne 02.06.2025. Silniční správní úřad zajistil závazné stanovisko od Policie ČR, Krajského ředitelství policie, Dopravního inspektorátu České Budějovice, č.j.KRPC-93142-1/ČJ-2025-020106 ze dne 29.07.2025. Obě výše citovaná závazná stanoviska jsou kladná a souhlasí se zrušením železničního přejezdu P1532 bez dalších podmínek.

Na základě předmětné žádosti bylo v dané věci silničním správním úřadem oznámeno zahájení správního řízení o zrušení železničního přejezdu. O tomto zahájení byli vyrozuměni jak všichni účastníci řízení, tak dotčené orgány státní správy, dne 05.08.2025 písemností č.j. MÚT/16827/2025/OD/KoL. V souladu s ustanovením § 47 odst. 3 správního řádu bylo uvedené oznámení zveřejněno též na úřední desce Městského úřadu Týn nad Vltavou, na úřední desce obce Všemyslice a obce Temelín. Vzhledem k tomu, že je správnímu orgánu situace na místě dobře známá, upustil správní orgán od ústního jednání a místního šetření.

Po oznámení o zahájení řízení o zrušení železničního přejezdu P1532 podala Obec Všemyslice dne 20.08.2025 „Námítky proti zrušení železničního přejezdu P1532 v km 16,637“, kde v odůvodnění svých námitek uvedla:

- Přejezd propojuje obcí Všemyslice vybudované místní komunikace a zajišťuje zemědělské technice přístup k pozemkům u obce Záluží a pak dále ke Zvěrkovicím.
- Cesta po pozemku parc. č. 1558/14 v k. ú. Bohunice nad Vltavou plynule navazuje na polní cesty parc. č. 3496/2 a 3372/1 v k. ú. Zvěrkovice nad Vltavou. Tím je zajištěno, že se zemědělská technika pohybuje převážně po účelových polních cestách a není nucena využívat krajské komunikace vyšších tříd.
- Zrušení přejezdu by proto mělo přímý dopad na bezpečnost a plynulost dopravy na krajských komunikacích, jelikož by těžká a rozměrná zemědělská technika musela být vedena po silnicích, kde by mohla způsobit dopravní komplikace a zvýšené riziko dopravních nehod.
- Současně tento přejezd odvádí těžkou zemědělskou techniku i mimo zastavěné území obce Bohunice, čímž snižuje dopravní zátěž a riziko ohrožení bezpečnosti obyvatel.
- Zemědělská technika je zpravidla vyšší a rozhledové poměry na přejezdu tak podle názoru obce Všemyslice splňují požadavky na rozhledové trojúhelníky.

Na základě výše uvedených důvod. Obec Všemyslice žádá, aby nebyl železniční přejezd P1532 v km 16,637 zrušen a aby byl zachován stávající stav, který zajišťuje dopravní obslužnost a bezpečnost provozu v dané lokalitě.

Správní orgán k výše uvedeným námitkám uvádí následující. Správní orgán se zabýval uvedenými námitkami a došel k závěru, že nelze ponechat v provozu železniční přejezd, který nesplňuje předepsané rozhledové poměry dle ČSN 73 6380. V případě, že by byl ponechán přejezd v provozu, nelze zajistit, aby přejezd nevyužívala i jiná vozidla než vyšší zemědělská technika, jak je uvedeno v námitkách. Rozhledové poměry se zjišťují ve výšce 0,75 metru nad úrovní komunikace. A pokud v této výšce nejsou rozhledové poměry zajištěny, nesplňují danou normu a nelze tento přejezd nechat dál v provozu. Z pohledu správního orgánu je zajištění bezpečnosti provozu vždy na prvním místě, před pohodlím či kratší vzdáleností.

Dále je nutné uvést, že náhradní trasa povede částečně po veřejně přístupné účelové komunikaci – polní cestě (na obrázku níže fialová barva), dále po místní komunikaci do obce Bohunice (na obrázku oranžová barva), z které vozidla najedou v obci Bohunice na silnici III/12219 a přijedou až k železničnímu přejezdu P1530 v km 15,258, který tuto silnici III/12219 křižuje. Místní komunikaci

(oranžová barva), v majetku a správě obce Všemyslice, budou vozidla využívat maximálně v délce cca 220 metrech (na obrázku oranžová barva), pokud nezvolí k jízdě účelovou komunikaci okolo objektu Zemědělských služeb Dynín, a.s. (na obrázku červená barva), čímž by se zcela vyhnula obci Bohunice, po které také dojedou na silnici III/12219 a přijedou k přejezdu P1530. Silniční správní úřad musí podotknout, že zemědělská technika, ve většině případů, aby se dostala k účelovým komunikacím, musí jet po „krajských komunikacích vyšších tříd“. Účelové komunikace vedou převážně k „dočasným“ zemědělským hnojištím. Hnojiště nejsou stavebně upravena, jsou pouze „dočasná“, kdy zemědělci nashromáždí hnůj na jednom místě a v podzimních měsících před orbou ho rozvezou po okolních polích. V tomto případě si mohou zemědělci vytvořit „dočasná“ zemědělská hnojiště na jiných vhodných místech a železniční přejezd P1532 nemusí být k těmto účelům využíván. Jak uvádí obec Všemyslice ve svých námitkách, že by zrušení přejezdu mohlo mít dopad na bezpečnosti a plynulost dopravy na krajských komunikacích, kde by mohla způsobit dopravní komplikace a zvýšit riziko dopravních nehod, správní orgán musí oponovat, protože sinice II. a III. tříd jsou uzpůsobeny k provozu zemědělské techniky svou šíří, provoz v okolí Bohunic je plynulý a intenzita dopravy není vysoká.



K námitkám obce Všemyslice silniční správní úřad dále uvádí, že z hlediska bezpečnosti na železniční trati je v zájmu všech, aby bylo co nejméně potencionálních míst, kde by mohlo dojít ke střetu silničních vozidel s železničními vozidly. Dle § 37a odst. 1 zákona o pozemních komunikacích lze zrušit železniční přejezd, pokud lze využít jinou vhodnou trasu, která není delší o více než 5 km a nevede přes přejezd s nižším stupněm zabezpečení. V tomto případě jde o železniční přejezd nejnižšího stupně zabezpečení (nezabezpečený přejezd, označený pouze výstražným křížem A 32a – Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný a dopravní značkou P 6 – stůj, dej přednost v jízdě!) a objíždňá trasa není delší než 5 km, jak nařizuje zákon. Železniční přejezd využívá pouze zemědělská technika. V okolí přejezdu P1532 nejsou jiné objekty (domy, chaty, rybníky...), které by tento železniční přejezd využívali.

Správní orgán, ve smyslu ust. § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dal možnost účastníkům řízení, před vydáním rozhodnutí, vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, a to nejpozději do 10 – ti dnů od skončení lhůty určené k podání námitek a případných důkazů. Po uplynutí této lhůty bude ve věci rozhodnuto.

Silniční správní úřad v provedeném řízení shromáždil potřebné podklady, přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 37a zákona o pozemních komunikacích, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a na základě uvedených skutečností a znalostí místní situace přistoupil k vydání rozhodnutí ve věci. Správní orgán, na základě výše uvedených skutečností, neshledal důvody, které by bránily vyhovět podané žádosti způsobem a za podmínek obsažených ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihočeského kraje v Českých Budějovicích, a to podáním u zdejšího správního orgánu.

Otisk úředního razítka

Mgr. Lenka Kokešová
vedoucí odboru

Obdrží:

žadatel

1. Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm

účastník řízení:

2. obec Všemyslice, IDDS: zahb64r

3. obec Temelín, IDDS: tsmb3jy

dotčený orgán:

4. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor České Budějovice, Dopravní inspektorát České Budějovice, IDDS: eb8ai73

5. Drážní úřad, IDDS: 5mjaatd

ostatní:

6. obec Všemyslice, úřední deska, IDDS: zahb64r

7. obec Temelín, úřední deska, IDDS: tsmb3jy

8. město Týn nad Vltavou, úřední deska, IDDS: tn8b4c3