

Městský úřad Týn nad Vltavou

odbor dopravy a silničního hospodářství

Číslo jednací: MÚT/17606/2025/OD/KoL
Spisová značka: MÚT/15426/2025/OD

Vyřizuje: Mgr. Lenka Kokešová, oprávn. úřední osoba
Telefon: 385 772 282
E-mail: lenka.kokesova@tnv.cz

Datum: 10.11.2025

Správa železnic, st. organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

IČ 70994234

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

O ZRUŠENÍ ŽELEzniČNÍHO PŘEJEZDU

Odbor dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Týn nad Vltavou, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a ve smyslu ustanovení § 37a zákona o pozemních komunikacích **rozhodl** podle § 37 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích v řízení o žádosti, ze dne 14.07.2025, od

Správy železnic, st. organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, IČ 70994234 (dále jen „žadatel“),

ve věci zrušení železničního přejezdu P1529 na trati Číčenice – Týn nad Vltavou v km 14,382 takto: podle ust. § 37a odst. 1 zákona o pozemních komunikacích a v souladu se závazným stanoviskem Policie ČR, Krajským ředitelstvím policie, Dopravním inspektorátem České Budějovice, č.j.KRPC-93117-1/ČJ-2025-020106 ze dne 29.07.2025 a závazným stanoviskem Drážního úřadu, Škroupova 11, 301 36 Plzeň, č.j. PL-SDL0015/25-2/Kx ze dne 02.06.2025

povoluje

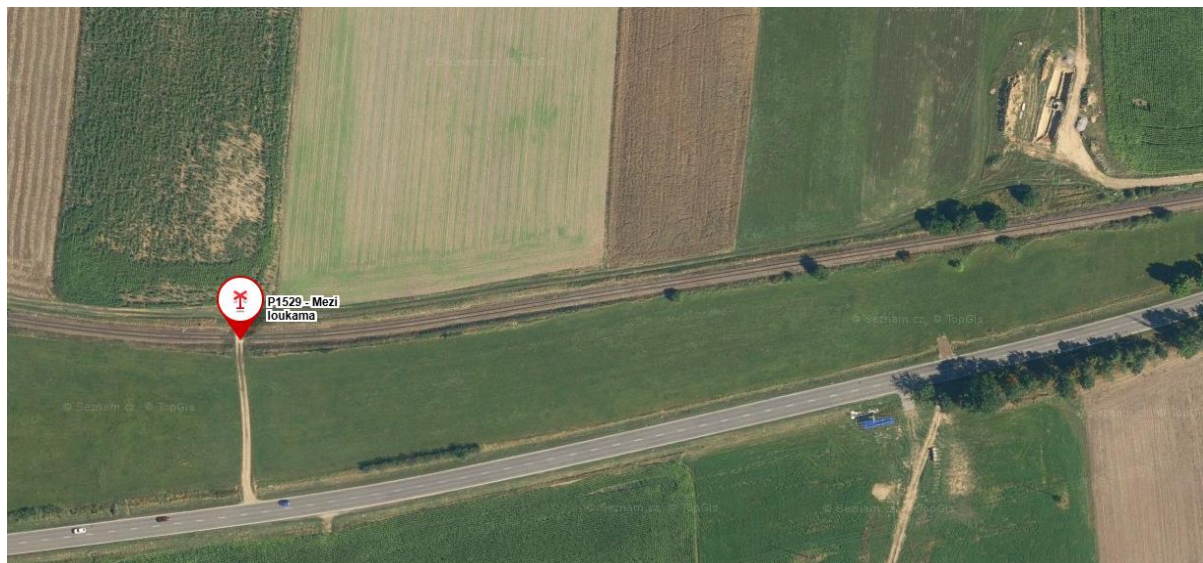
zrušení železničního přejezdu, v k. ú. Bohunice nad Vltavou, ev. č. P1529 v km 14,382, na veřejně přístupné účelové komunikaci (polní cestě).

Zrušení železničního přejezdu P1529 bude provedeno za těchto podmínek:

1. Jako náhradní trasa bude využíván sousední přejezd P1530 v km 15,258.
2. Bude provedeno fyzické zrušení železničního přejezdu P1529 v souladu se zákonem č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších změn a předpisů. Železniční přejezd je součástí dopravní infrastruktury a podléhá zvláštním technickým a bezpečnostním požadavkům. Odstranění železničního přejezdu je zásah do drážní stavby, nikoliv běžná stavební činnost.
3. Bude odstraněno svislé dopravní značení „A 32a – Výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný“ a „P 6 – Stůj, dej přednost v jízdě“ v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „silniční zákon“).
4. Bude provedeno zaslepení veřejně přístupné účelové komunikace tak, aby do prostoru přejezdu nemohlo vjet jakékoliv vozidlo, cyklisté a vstoupit chodci.

Účastníci řízení dle § 37a odst. 2 zákona o pozemních komunikacích:

- Obec Všemyslice, Neznašov 9, 375 01 Týn nad Vltavou
- Správa železnic, st. organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, Dlážďená 1003/7, Praha



Odůvodnění:

Žadatel podal dne 14.07.2025 žádost o povolení zrušení železničního přejezdu P1529 na trati Číčenice – Týn nad Vltavou, v km 14,382. Přejezd je situován na pozemku par. č. 3413 v katastrálním území Bohunice nad Vltavou, obec Všemyslice, okres České Budějovice. Jedná se o jednokolejný úrovnňový přejezd, který kříží veřejně přístupná účelová komunikace (polní cesta), zabezpečený svislým dopravním značením „A 32a – Výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný“ a „P 6 – Stůj, dej přednost v jízdě“. Jako důvod pro zrušení přejezdu žadatel uvedl zvýšení bezpečnosti a také komfort cestování navýšením traťové rychlosti a tím zlepšení celkové situace v obslužnosti kraje veřejnou dopravou. Dále žadatel uvedl, že přejezd je svou polohou nepřehledný ani nezaručuje bezpečné přejetí z důvodu vyvýšeného přilehlého terénu (obrázek č. 3) a není možné zajistit předepsané rozhledové poměry dle ČSN 73 6380. Bezpečnost na přejezdu by bylo možné zajistit pouze světelným zabezpečovacím zařízením, což by obnášelo vysoké finanční náklady. Prioritně jsou zabezpečovány přejezdy na komunikacích vyšších kategorií s vyšší intenzitou dopravy. Žadatel dále uvedl, že málo využívané nebo zcela nevyužívané přejezdy jsou potenciálním zdrojem nebezpečí a zbytečných nákladů na údržbu. Žádost byla doložena fotografiemi místa přejezdu, který je navržen ke zrušení a situací s vyznačením náhradní trasy.

Dle zákona o pozemních komunikacích může být o zrušení železničního přejezdu rozhodnuto po vydání souhlasného závazného stanoviska dle § 37a odst. 3 písm. a) a b) zákona o pozemních komunikacích, tj. se souhlasem Policie ČR a drážního správního úřadu. K žádosti bylo doloženo závazné stanovisko Drážního úřadu, Škroupova 11, 301 36 Plzeň, č.j. PL-SDL0015/25-2/Kx ze dne 02.06.2025. Silniční správní úřad zajistil závazné stanovisko od Policie ČR, Krajského ředitelství

policie, Dopravního inspektorátu České Budějovice, č.j.KRPC-93117-1/ČJ-2025-020106 ze dne 29.07.2025. Obě výše citovaná závazná stanoviska jsou kladná a souhlasí se zrušením železničního přejezdu P1529 bez dalších podmínek.

Na základě předmětné žádosti bylo v dané věci silničním správním úřadem oznámeno zahájení správního řízení o zrušení železničního přejezdu. O tomto zahájení byli vyrozuměni jak všichni účastníci řízení, tak dotčené orgány státní správy, dne 05.08.2025 písemností č.j. MÚT/16829/2025/OD/KoL. V souladu s ustanovením § 47 odst. 3 správního řádu bylo uvedené oznámení zveřejněno též na úřední desce Městského úřadu Týn nad Vltavou a na úřední desce obce Všemyslice. Vzhledem k tomu, že je správnímu orgánu situace na místě dobře známá, upustil správní orgán od ústního jednání a místního šetření

Současně se žádostí o zrušení železničního přejezdu bylo správnímu orgánu doloženo stanovisko Obce Všemyslice ze dne 17.12.2024, které nesouhlasí se zrušením železničních přejezdů v katastrálním území Bohunice nad Vltavou z důvodu, že jsou využívány místními zemědělci a majiteli lesních pozemků.

K stanovisku obce Všemyslice silniční správní úřad uvádí, že z hlediska bezpečnosti na železniční trati je v zájmu všech, aby bylo co nejméně potencionálních míst, kde by mohlo dojít ke střetu silničních vozidel s železničními vozidly. Dle § 37a odst. 1 zákona o pozemních komunikacích lze zrušit železniční přejezd, pokud lze využít jinou vhodnou trasu, která není delší o více než 5 km a nevede přes přejezd s nižším stupněm zabezpečení. V tomto případě jde o železniční přejezd nejnižšího stupně zabezpečení (nezabezpečený přejezd, označený pouze výstražným křížem A 32a – Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný a dopravní značkou P 6 – stůj, dej přednost v jízdě!) a objížděná trasa není delší než 5 km, jak nařizuje zákon. Dle dostupných informací je železniční přejezd využíván pouze k zemědělským účelům. Účelová komunikace, která křížuje železniční trať a vede k přejezdu P1529 je pouze polní cesta - vyjeté koleje od zemědělské techniky. Náhradní trasa povede též po účelové komunikaci – polní cestě, pouze z druhé strany železniční tratě (na severní straně), kdy řidiči využijí k jízdě železniční přejezd P1530 v km 15,258, který křížuje silnici III/12219, za přejezdem sjedou na účelovou komunikaci – polní cestu a mohou obhospodařovat zemědělské pozemky podél tratě, ke kterým dříve dojeli přes přejezd P1529. Komunikace v majetku a správě obce Všemyslice nebudou jízdou zemědělské techniky, po zrušení přejezdu P1529, jakkoliv využívány a zatíženy.

Správní orgán, ve smyslu ust. § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dal možnost účastníkům řízení, před vydáním rozhodnutí, vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, a to nejpozději do 10 – ti dnů od skončení lhůty určené k podání námitek a případných důkazů. Po uplynutí této lhůty bude ve věci rozhodnuto.

V uvedené lhůtě se již žádný z účastníků řízení nevyjádřil ani nepodal námítky.

Silniční správní úřad v provedeném řízení shromáždil potřebné podklady, přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 37a zákona o pozemních komunikacích, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a na základě uvedených skutečností a znalostí místní situace přistoupil k vydání rozhodnutí ve věci. Správní orgán, na základě výše uvedených skutečností, neshledal důvody, které by bránily vyhovět podané žádosti způsobem a za podmínek obsažených ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihočeského kraje v Českých Budějovicích, a to podáním u zdejšího správního orgánu.

Otisk úředního razítka

Mgr. Lenka Kokešová
vedoucí odboru

Obdrží:

žadatel

1. Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm

účastník řízení:

2. obec Všemyslice, IDDS: zahb64r

dotčený orgán:

3. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor České Budějovice, Dopravní inspektorát České Budějovice, IDDS: eb8ai73

4. Drážní úřad, IDDS: 5mjaatd

ostatní:

6. obec Všemyslice, úřední deska, IDDS: zahb64r

7. město Týn nad Vltavou, úřední deska, IDDS: tn8b4c3

8. obec Temelín, úřední deska, IDDS: tsmb3jy